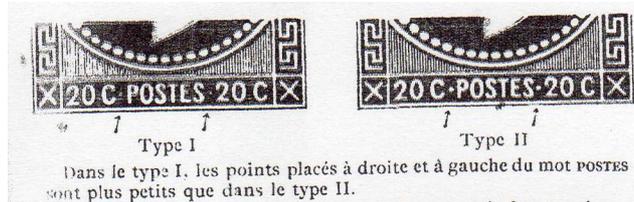


## N° 29 A et B 20 centimes bleu

Usages principaux : lettre simple territoriale (tarif du 1<sup>er</sup> juillet 1754)

### 20 centimes bleu 29A



(Catalogue des timbres-poste de France - Yvert & Cie – 1936)

## LETTRE DE BUREAU A BUREAU

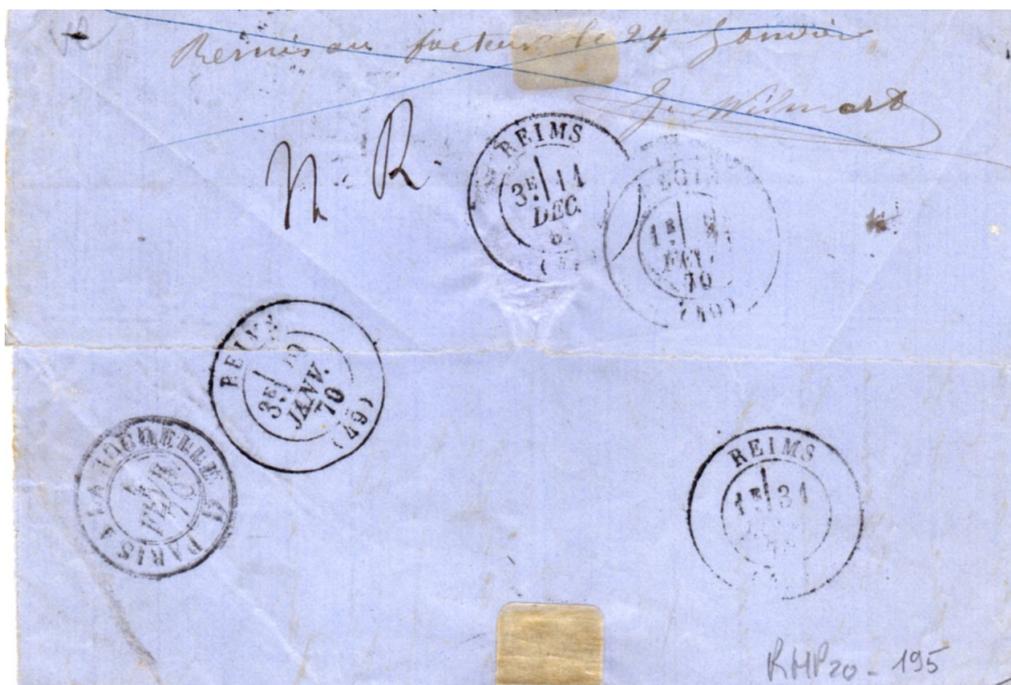
### Retour à l'expéditeur - Rebuts



Lettre de Blois du 11 décembre 1863 affranchie avec le n°28A avec cachet ambulant de Nantes à Paris du même jour. La lettre comporte le cachet de l'expéditeur permettant le retour à l'expéditeur en cas d'impossibilité de distribution de la lettre. Le Cachet n° 1895 est utilisé pour un retour de France

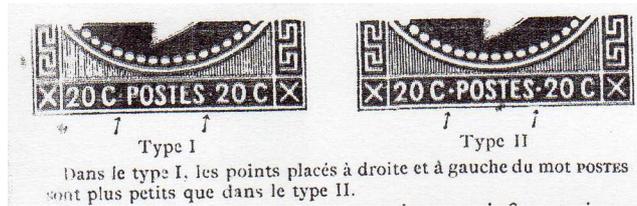
**RETOUR  
A L'ENVOYEUR  
REBUTS**

Mentions manuscrites : » Rebuts et Réclamations retour à l'expéditeur rebuts »



Cachet d'arrivée à Reims le 11 décembre 69. Mentions manuscrites « remis au facteur le 24 janvier » et N.R (sans doute non réclamée). Cachet à date Reims du 31 janvier 1870. Cachet ambulant du 1<sup>er</sup> février 1870 de Paris à La Rochelle. Cachet d'arrivée à Blois du 2 février 1870.

## 20 centimes bleu 29 B



(Catalogue des timbres-poste de France - Yvert & Cie – 1936)

## LETTRE DE BUREAU A BUREAU



Lettre du 20 décembre 1868 affranchie avec un timbre de 20 centimes bleu n°29B au type Lauré. Oblitération losange GC 3734. Cachet à date au type 16.



Lettre du 1<sup>er</sup> avril 1869 affranchie avec un timbre de 20 centimes bleu n°29B au type Lauré. Oblitération losange GC 3734. Cachet à date au type 17.



Lettre du 1<sup>er</sup> avril 1869 affranchie avec un timbre de 20 centimes bleu n°29B au type Lauré. Oblitération losange GC 3734. Cachet à date au type 17.

**Lettre du 12 mars 1869 de St Malo pour Londres en transit par Southampton.**



*Lettre du 12 mars 1869 affranchie à 40 centimes avec une bande de deux timbres bleu au type Lauré n°29 soit 40 centimes (tarif du 1<sup>er</sup> janvier 1855). Oblitération killer 723 à l'arrivée à Southampton. Cachet de boîte mobile SOUTHAMPTON daté du 13 mars 1869.*

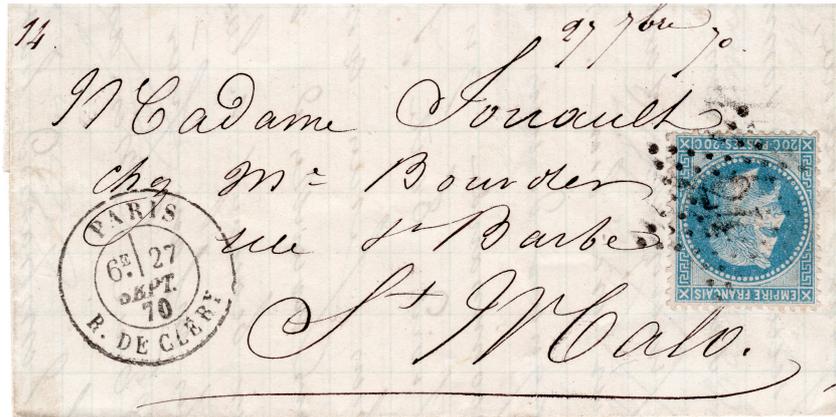
La lettre évoque un commerce de beurre entre St Malo et Londres.

**LA GUERRE 1870-1871 – LES BALLONS MONTÉS**

**LES ÉTATS)UNIS (n°3)**

Le Franklin décolla le 5 décembre 1870 de l'usine de la Villette à 10 heures ou 10 heures 30. Le ballon avait un volume de 1 540. L'aérostier était Mr Louis Godard avec comme passagers Mr Courtin et 6 pigeons. Il transporta 80 kilos de lettres. Il atterrit à 1 heures 30 de l'après-midi. (soit 3 heures de trajet) à Magnanville près de Mantes (Val d'Oise) après avoir parcouru 81 kilomètres

Les dates de départ vont du 25 au 28 septembre 1870 et les dates d'arrivées du 29 septembre au 2 octobre.



Cachet rue de Cléry du 27 septembre 1870 de Paris pour Saint-Malo. Cachet d'arrivée du 10 octobre. Le Franklin. Affranchissement avec 2 timbres à 10 centimes bistre au type Siège de Paris. Étoile 35. Gazette des Absents n°12.

Lettre adressée à Mme Rouault chez Mr Bourder rue Ste Barbe à St Malo.

« Paris, le 27 septembre 1870

Ma bonne amie,

Toujours rien de nouveau, nous attendons une grande poussée, mais ils seront bien reçus. Nous sommes tous en bonne santé, et sans nouvelles de vous, vous pouvez être sans inquiétude. Tout va bien. Les enfants ne manqueront de rien, surtout ce que je te recommande qu'ils n'aient pas froid. Toute la famille va bien, je suis comme tu le penses sans nouvelles de ma mère. Elle doit beaucoup se tourmenter, embrasse bien les enfants pour moi ainsi que la grand'mère. mes amitiés à Marie.

Je t'embrasse de tout mon cœur.

Bien à toi »

**Tarif du 1<sup>er</sup> septembre 1871**



*Lettre de Mornant territoriale du 1<sup>er</sup> septembre 1871 affranchie à 20 centimes au lieu de 25 centimes. La taxation égale à 40 centimes (25c \*1,5) diminuée du port déjà payé. La taxation est apposée d'une manière manuscrite 20c*